

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО

ДИРЕКТОРА НА

РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Община Севлиево, гр. Севлиево, пл. „Свобода“ №1, тел. 0675/396 114,

(име, адрес и телефон за контакт)

Гр. Севлиево, пл. „Свобода“ №1

(седалище)

Пълен пощенски адрес: гр. Севлиево, пл. „Свобода“ №1. п.к. 5400

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0675/396114, sevlievo@sevlievo.bg

д-р Иван Иванов – кмет на община Севлиево

Лице за контакти: Стефан Тотевски, 0885535603

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Севлиево има следното инвестиционно предложение:

**ИЗРАБОТВАНЕ НА ИДЕЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ С ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЪЛНИ
ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОЖКИ ПРОУЧВАНИЯ И ПУП-ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН ЗА ЗАПАДЕН
ОБХОД НА ГРАД СЕВЛИЕВО**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение е за изграждане на западен обходен път на гр. Севлиево. Целта е да се пренасочи тежкотоварният трафик извън урбанизираните територии, да се облекчи трафика на автомобили през града и да се подобри качеството на въздуха. Ще се създаде удобна и безопасна връзка между град Севлиево и град Габрово.

Понастоящем транспортният трафик отклоняващ се от републикански път I-4 /E772/ „Коритна — Български извор — Микре - о.п. Севлиево — Велико Търново — о.п. Омуртаг — о.п. Търговище - /о.п. Разград - о.п. Шумен/” преминава през чертите на урбанизираната територия на града и създава предпоставка за възникване на опасност от ПТП, задръстване по цялото си направление и влошаване на качеството на атмосферния въздух. С планираното изграждане на тунел под връх Шипка, очакванията са, че в следващите години броят на преминаващите автомобили и камиони през Севлиево ще се увеличи.

Обходният път на град Севлиево ще допринесе за осигуряване на по-добра достъпност и свързаност между градовете и ще бъде най-пряката транспортна връзка между Северозападна България и автомагистралите „Тракия“ и „Марица“ след изграждането на тунела.

Реализирането на западен обходен път на град Севлиево ще даде възможност за развитие и разширение на града. ОУП на община Севлиево, одобрен с Решение № 086 от 02.05.2017 г. от Протокол №4 на Общински Съвет - Севлиево също предвижда изграждане на западен обходен път на града.

През 2021 г. Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ) одобри изготвеното от Община Севлиево задание за "Изработване на идеен и технически проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП-Парцеларен план за Западен обходен път на град Севлиево". След което, общината подготви и обяви процедура за избор на проектант за изготвяне на проекта.

Съгласно вече подписания договор, проектите се разработват на три етапа. Първият е идеен проект в два варианта за преминаване на обходния път, които подлежат на публично обсъждане, след което се извършват необходимите процедури по Закона за опазване на околната среда и едва тогава ще се приеме във фаза "Идеен проект". Третият междинен етап е разработването и допълването на проекта във фаза "Технически проект". Следват отчуждителни процедури, издаване на разрешение за строеж и други дейности по споразумението с АПИ.

Предложените два варианта на обходния маршрут с пътища от Републиканска пътна мрежа могат да се реализират с различен тип кръстовище на едно или две нива. Във вариантите са предложени конкретен тип кръстовища, за които ще се вземе решение след получаване на данни за съществуващите и перспективните транспортни натоварвания, становище от страна на Възложителя, АПИ и се вземат предвид нормите за проектиране на пътища.

Вариант 1. Началото на разглеждания вариант е РП II-44 на 350м от съществуващия пътен възел м/у РП I-4 и РП II-44 в посока Севлиево. Края на проектната разработка е РП II-44 на 650м след табелата за изход Севлиево в посока Габрово. Общата дължина на вариантната разработка е 6014м. Избраният габарит на трасето е Г10.5, включващ две ленти за движение с ширина 3.75м и банкети по 1.5м. Ситуационно оста е проектирана с елементи за проектна скорост 80км/ч, като е обследвана възможността и в надлъжно отношение да се реализира 80км/ч.

Проектът на трасето включва два пътни възела на едно ниво (кръгови кръстовища) и един на две нива. Първият пътен възел (кръгово кръстовище) е на обходния път с РП II-44 преди гр. Севлиево, вторият пътен възел е на две нива тип „Полудетелина“ с РП III-404 и третият пътен възел (кръгово кръстовище) е с РП II-44 след гр. Севлиево в посока Габрово. Кръстовищата за включване и отливане от републиканския път III-404 към обходния маршрут са кръгови и са реализирани с шлюзови ленти и отделяне на транспортните потоци по обходния маршрут и другите пътища с физически острови. Това решение е взето след оглед на място и е установено,

че тежкотоварните камиони, бусове и леки автомобили се движат с превишена скорост съгласно въведената организация на движението.

За проектирането на ситуацията са използвани четири хоризонтални криви. Спазена е нормата за минимален радиус на хоризонтална крива при $V_{пр.}=80\text{км/ч.}$, а именно $R\geq 250\text{m}$. Използваните радиуси, в последователност растяща по километража, са $R_1=500\text{m}$, $R_2=800\text{m}$, $R_3=500\text{m}$, $R_4=500\text{m}$.

По проектното трасе са предвидени аварийни площадки за спиране с дължина 57м през 500м. За проектирането на пътните връзки при пътен възел на две нива тип „Полудетелина“ над път III-404 е използвана $V_{пр.}=30\text{ км/ч.}$ и са спазени хоризонталните елементи съгласно Наредба №РД-02-20-2 за проектиране на пътища. Минималният радиус на хоризонталната крива е 30m. Радиусите на хоризонталните криви използвани за връзките, в последователност по растящия километраж на директното трасе са $R_1=37.50\text{m}$, $R_2=34.00\text{m}$, $R_3=32.00\text{m}$, $R_4=30.00\text{m}$, $R_5=35.50\text{m}$, $R_6=35.50\text{m}$.

Вариант 2. Началото на разглеждания вариант е РП I-4 при кръстовището на републиканския път с общинския път за с. Ряховци. Края на проектната разработка е РП II-44 на 650м след табелата за изход Севлиево в посока Габрово. Общата дължина на вариантната разработка е 8653м.

Избрания габарит на трасето е Г10.5, включващ две ленти за движение с широчина 3.75м и банкети по 1.5м. Ситуационно оста е проектирана с елементи за проектна скорост 80км/ч, като е обследвана възможността и в надлъжно отношение да се реализира 80км/ч.

Проектът на трасето включва два пътни възела на две нива и един на едно. Първият възел е тип „Тромпет“ на обходния път с РП I-4 при кръстовището за с. Ряховци, вторият е полудетелина с реализирането на кръгови кръстовища с РП III-404, както при вариант 1 и третият е с РП II-44 след гр. Севлиево в посока Габрово – кръгово кръстовище, както при вариант 1.

За реализирането на пътния възел „Тромпет“ при път I-4 е необходимо да се измести съществуващия общински път. Новата пътна връзка на общинския път с обходния маршрут ще се реализира между о.т.42 и о.т. 43, чрез Т-образно кръстовище идентично със съществуващото при път I-4.

ЗКМ 0+000.00 от проектното трасе съвпада с КМ 78+407.60 от път I-4 от РПМ.

За проектирането на ситуацията на директното трасе са използвани девет хоризонтални криви. Спазена е нормата за минимален радиус на хоризонтална крива при $V_{пр.}=80\text{км/ч.}$, а именно $R\geq 250\text{m}$. Първите две криви от директното трасе са в пътна връзка „4“ с проектна скорост $V_{пр.}=40\text{ км/ч.}$ и техните радиуси са $R_1=125\text{m}$ и $R_2=70\text{m}$, като $R_{min}=45\text{m}$ за тази проектна скорост. Третата проектна хоризонтална крива е с радиус $R_3=200\text{m}$, като за нея се иска изключение от нормите, за да може проектната скорост преди връзката да се намали и да се получи постепенно намаляне преди влизане в пътната връзка тип „Тромпет“. Другите хоризонтални криви са със следните радиуси: $R_4=500\text{m}$, $R_5=800\text{m}$, $R_6=5000\text{m}$, $R_7=800\text{m}$, $R_8=500\text{m}$ и $R_9=500\text{m}$.

По проектното трасе са предвидени аварийни площадки за спиране с дължина 57м през 500м.

Пътен възел тип „Тромпет“

При пътния възел тип „Тромпет“ има четири връзки. Всяка от тях е проектирана за проектна

скорост $V_{пр.}=40$ км/ч., като са спазени нормите от Наредба №РД-02-20-2 за проектиране на пътища за проектните елементи. При всяка от връзките е изпълнен допълнителен шлюз, който служи за отделяне на пътните потоци.

„Връзка 1“ започва от КМ 77+829,95 на РП I-4 и продължава по посока на растящия километраж. Проектирана е с една хоризонтална крива с радиус $R_1=60m$. Общата и дължина е 527м.

„Връзка 2“ започва от КМ 77+662,30 на РП I-4 и продължава по посока на растящия километраж. Проектирана е с две хоризонтални криви с радиуси $R_1=125m$ и $R_2=203.75m$.

„Връзка 3“ започва от КМ 78+533,45 на РП I-4 и е по посока обратна на растящия километраж. Проектирана е с две хоризонтални криви с радиуси $R_1=180m$ и $R_2=196,75m$.

„Връзка 4“ е началото на директното трасе и започва от КМ 78+407,60 на РП I-4.

Пътен възел тип „Полудетелина“

За проектирането на пътните връзки при пътен възел на две нива тип „Полудетелина“ над път III-404 е използвана $V_{пр.}=30$ км/ч. и са спазени хоризонталните елементи съгласно Наредба №РД-02-20-2 за проектиране на пътища. Минималният радиус на хоризонталната крива е 30m. Радиусите на хоризонталните криви използвани за връзките, в последователност по растящия километраж на директното трасе са $R_1=37.50m$, $R_2=34.00m$, $R_3=32.00m$, $R_4=30.00m$, $R_5=35.50m$, $R_6=35.50m$.

Конструкция на пътната настилка

Оразмеряването на пътната настилка е направено за категория на движение – много тежко, максимално осово натоварване 11.5 t/ос, като необходимият модул $E_n=250$ МПа. Оразмерената конструкция на асфалтобетонната настилка е с обща дебелина 56см.

плътен асфалтобетон тип А (E-1200МПа) с ПмБ 45/80-65	- 4см;
неплътен асфалтобетон 0/20 биндер (E-1000МПа)	- 6см;
битумизиран трошен камък Ао (E-800МПа)	- 8см;
трошен камък 0-63 (E-350МПа)	- 38см;
зона А почви „А-2-4 и А-2-5“	- 50см

За изпълнение е предпочетен Вариант 1.

Основната разлика между двата варианта е в общата им дължина, поради различните начални точки на отклонение на трафика от основното направление. При Вариант 1 трасето започва приблизително 500 метра след пътния възел между път I-4 и II-44, докато при Вариант 2 това се случва чрез изграждане на нов пътен възел на път I-4 при отбивката за село Ряховците. Изборът на Вариант 1 е продиктуван от значително по-малките площи за изграждане на новопроектирания път приблизително 225 декара по Вариант 1 и респективно 309 декара по Вариант 2. По-късото трасе на Вариант 1 от 6,5 километра срещу 8,6 километра за другия вариант обуславят както по-ниски разходи за изграждане и поддръжка, така и значителна редукция в необходимите строителни материали и време за изграждане.

Вариант 1 е по-щадящ и към околната среда, тъй като по време на строителството ще засегне по-малко площи, ще има по-кратък период за изграждането на отсечката и съответно по-малко въздействие, свързано с генериране на шум и замърсяване на атмосферния въздух. Вариантът е по-щадящ и по отношение на почвите, поради по-малкия обем на изкопните работи.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно

приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Основните процеси по изграждане включват: Подготовка на терена и почистване от растителност. Отнемане и депониране на хумусния пласт. Изпълнение на земни работи, в това число изкопи и насипи, включително уплътняването им. Изпълнение на стоманобетонни конструкции, включително мостове, водостоци подпорни стени и други. Полагане на канавки и други отводнителни съоръжения. Полагане на инертни материали за подосновни пластове. Изпълнение на трайна настилка от асфалтобетон. Изпълнение на пътни принадлежности в това число: Ограничителни системи за пътища /мантинели/, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

Общата използвана площ за избрания вариант е в размер на 225 декара. За изграждане на новия пътен участък ще бъдат използвана съществуващата пътна мрежа за доставка на материали и механизация. Максималната дълбочина на изкопните работи в обхвата на трасето е около 11 метра, реализирана в участък с дължина около 250 метра. В по-голямата част от дължината на трасето е проектирана в нисък насип от порядъка на 1.0 – 1.50 метра, докато средния изкоп варира в граници до 3 метра. В проекта не се предвижда използване на взривни вещества.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ОУП на община Севлиево, одобрен с Решение № 086 от 02.05.2017 г. от Протокол №4 на Общински Съвет - Севлиево също предвижда изграждане на западен обходен път на града.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Проектното предложение преминава през територията на област Габрово, община Севлиево, гр. Севлиево. Засегнатите територии са извън урбанизираната територия на населеното място. Предназначението на същите е преобладаващо земеделско. Проектното предложение не се ограничава до определен поземлен имот, а засяга частично множество такива, в това число общинска и частна собственост. Към настоящото уведомление са приложени два броя координатни регистри на отделните варианти, както и два броя KML файла с границите на трасетата. За допълнителна информация виж Приложение №1.

Изграждането на западния обходен път на гр- Севлиево не засяга териториално защитени територии и елементи на НЕМ. В южна посока на отстояние от около 1 km е границата на 33 Видима. Проектното трасе се доближава до границата на защитената зона само в своя край,

посока Габрово. Цялото трасе се отдалечава в посока север от защитената зона.

Не се засягат обекти, подлежащи на здравна защита.

По отношение на териториите за опазване на културното наследство, при установяване на такива, ще се предприемат необходимите действия в съответствие с изискванията на Закона за културното наследство.

Местоположението на трасето не предполага трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

По време на строителството ще се използват стандартни за целта ресурси като пясък, чакъл, трошен камък, земни маси за насипите и вода за приготвяне на бетонови смеси. Строителните материали за изграждане на обекта ще бъдат закупени от лицензирани кариери за добив на инертни материали. Проектът е разработен така, че земните маси необходими за изграждане на насипите ще бъдат добити от изкопите по трасето. Необходимите количества бетон за изграждане на стоманобетонни съоръжения ще бъдат доставени от най-близкия бетонов възел в гр. Севлиево. Асфалтови смеси и подосновни пластове ще бъдат доставяни от най-близката асфалтова база за района.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Инвестиционното предложение не е свързано с емитиране на опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализиране на инвестиционното предложение емисии на вредни вещества в атмосферия въздух ще има на всички етапи – строителство и експлоатация.

Строителството е свързано със земно – изкопни и насипни дейности за оформяне на земното платно, насипване и уплътняване на насипни материали (пясък, каменни фракции и др.), на временните депа и др. При строителството се използва специализирана техника – багери, булдозери, валяци, камиони и др.

Основни източници на емисии на вредни вещества са строителните и транспортни машини. При строителството на инвестиционното предложение ще се използва основно дизелово гориво. При изгаряне на горивото в двигателите с вътрешно горене се отделят следните вредни вещества: въглероден диоксид (CO_2), въглероден оксид (CO), азотни оксиди (NO_x), въглеводороди (СН-ди), фини прахови частици (ФПЧ), тежки метали и полиароматни въглеводороди (ПАВ) и др. Количеството на емитираните вещества по време на строителството зависи от броя и вида на използваната при строителството техника, режима на работа и използваното гориво. Прахови емисии ще има и в резултат от разпрашаване на почвата и някои материали при изкопните дейности, товарене и разтоварване, вкл. хумусния слой, баластните материали, при наличие на ветрова ерозия и др..

На настоящия етап няма конкретен разчет за количеството на дизеловото гориво, което ще се

използва по време на строителството. В таблица 7.1. са представени очакваните количества на емитираните замърсители при изгаряне на 1 тон дизелово гориво (Методиката за определяне на емисиите на вредни вещества по балансови методи, МОСВ, 2013 (CORINAIR).

Таблица 7.1. Емитирани замърсители по време на строителството от ДВГ

CO ₂	NO _x	NM _{VO} C	CH ₄	CO	NH ₃	N ₂ O	PM
kg/t гориво							
3188	48.8	7.08	0.17	15.8	0.007	1.30	5.73
Кадмий	Мед	Хром	Никел	Селен	Цинк	ПАВ	
g/ t гориво							
0.01	1.7	0.05	0.07	0.01	1	3.32	

По време на експлоатацията на западния обходен път ще има газово-прахови емисии, които ще зависят от вида на преминаващите моторни превозни средства, горивото и трафика. Количеството на очакваните емисии на километър пробег на преминаващите моторни превозни средства са представени в табл.7.2. (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019 – Update Oct. 2021).

Таблица 7.2. Емисии на вредни вещества при движение на различните категории моторни превозни средства

Вид на превозното средство	Гориво	CO	HMЛОС	NO _x		NH ₃	CO ₂	PM	CO ₂	Pb	
				Дадени като NO ₂ еквивалент							смазочно масло
				g/km							
Леки автомобили	Бензин	37,3	2,8	2,53	0,01	0,02	0,663	0,0022	221,83	0,0182	
	Дизел	0,688	0,159	0,546	0,0	0,001	0,663	0,2209	190,14	0,0182	
	Газ	6,832	1,05	2,36	0,0	0,0002	0,663	0,0022	173,88	0,0182	
Лекотоварни	Бензин	25,5	3,44	3,09	0,01	0,0025	0,663	0,0023	316,9	0,0082	
	Дизел	1,34	0,133	1,66	0,00	0,0012	0,663	0,356	253,52	0,00465	
Тежкотоварни	Бензин 3,5t	59,5	5,25	6,6	0,006	0,0019	1,99	0,00	316,9	0,00584	
	Дизел <7,5t	1,85	1,07	4,7	0,029	0,029	0,486	0,333	760,56	0,00647	
	Дизел 7,5-16 t	2,13	0,776	8,92	0,029	0,0029	0,486	0,334		0,00948	
	Дизел 16 - 32t	1,93	0,486	10,7	0,029	0,0029	0,486	0,418		0,0131	
Дизел > 32 t	2,25	0,534	12,8	0,029	0,0029	0,486	0,419	0,0154			

В случая, при изграждането на обходния път не следва да се очаква значима промяна в емисиите на вредни вещества от транспорта в района, тъй като целта е да се пренасочи тежкотоварния поток извън урбанизираната територия т.е броя на МПС няма да се промени съществено. Благоприятното е, че емисиите ще се отделят извън населените места.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на западния обходен път на гр-Севлиево. По време на строителството се очаква да се генерират следните строителни отпадъци: 17 01 01 - бетон; 17 04 05 - желязо и стомана; 17 05 06 - изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05, както и битови отпадъци 20 03 01. Предвижда се, че обслужването на строителната механизация ще се извършва извън територията на трасето, в строителната база на Изпълнителя на основното строителство, което не предполага образуване на опасни отпадъци. В съответствие със ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, Възложителят е длъжен да разработи **План за управление на строителните отпадъци**. Възложителят трябва да определи лице, което да следи за изпълнението на плана за съответния строеж и да възложи задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани

строителни материали и/или оползотворяване на строителните отпадъци в обратни насипи. На самия терен, за такива цели са подходящи отпадъци с код 17 05 06.

Извозването на отпадъците ще се възложи на фирма, притежаваща разрешително за транспортиране на посочените кодове отпадъци или Комплексно разрешително.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води. Отводняването на пътните връзки ще се осъществява гравитачно чрез двустранни канавки и водостоци, които са зауствени на терен.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

При строителните работи ще се използва механизация, която работи с дизелово гориво. За намаление на неблагоприятните ефекти върху здравето и околната среда е необходимо да се използва качествено дизелово гориво, според изискванията на Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол.

Препоръчително е за смазване и поддръжка на мобилната инсталация и специализираната транспортна техника да се подберат такива моторни и смазочни масла, които не съдържат полихлорирани бифенили (ПХБ). За да се гарантира безопасна работа с тези вещества следва да се изиска от Доставчика „Информационен лист за безопасност”, в който са посочени препоръчителни условия за употреба на тези вещества. Характеристиката на основните опасни вещества и препарати, които се използват на етапа на строителство е дадена в Таблица 10.

Таблица 10. Характеристики на основните вещества и смеси при строителството

Химично вещество или препарат CAS №	Класификация	
	Код на класа и категорията на опасност	Код на предупреждението за опасност
Дизелово гориво 94114-59-7	Carc. 2	H351
Смазочни масла 94733-15-0	Carc. 1B	H350

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване или използване на опасни химични вещества. По време на експлоатацията са възможни инциденти с транспортна техника, превозваща такива вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се

извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомятел:

(подпис)